



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 212**

12 Μαρτίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 213 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή «ΧΑΝΔΑΚΑ ΜΑΝΔΡΑΣ» στο Ν. Λάρισας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» (ΦΕΚ 17/6.2.2001/τ.Α΄).
2. Τον Ν. 2985/2002 (ΦΕΚ 18/4.2.2002 τ.Α΄) «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».
3. Τον Ν. 2990/2002 (ΦΕΚ 30/21.2.2002 τ.Α΄) «Κύρωση της από 21 Δεκεμβρίου 2001 πράξης Νομοθετικού περιεχομένου-Αρμοδιότητα Δικαστηρίων σε υποθέσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, φορολογικές και τελωνιακές ρυθμίσεις».
4. Τον Ν. 3016/2002 (ΦΕΚ 110/17.5.2002 τ.Α΄) «Για την εταιρική διακυβέρνηση, θέματα μισθολογίου και άλλες διατάξεις» και μόνο ως προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 38 αυτού.
5. Το έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος, Ε.Υ.Π.Ε, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με αριθμ. πρωτ. 84740/11.9.2002, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων), εφόσον τηρηθούν αυστηρά οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο έγγραφο αυτό, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή χωμάτινου Χάνδακα, τραπεζοειδούς διατομής, εδαφικής έκτασης 3324 τ.μ. συνολικού μήκους 363 μ. στην αριστερή πλευρά της Ε.Ο. Λάρισας-Τρικάλων και στην Χ.Θ. 0+845 (Χ.Θ. 0+000 διασταύρωση Ραχούλας) στο Ν. Λάρισας.

Η έκταση, που απαλλοτριώνεται εικονίζεται στο με κλίμακα 1:1000 κτηματολογικό διάγραμμα και στον πάνω σ' αυτό κτηματολογικό πίνακα της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, το οποίο έχει συντάξει ο Τοπ/φος Μηχ/κός Ευστάθιος Πασχούδης με ημερομηνία 21.3.2001 και έχει εγκρίνει ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Έργων Φαλούτσος Κων/νος στις 5.2.2002.

Στην έκταση, που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι 1. Καραφυλλίδης Στέφανος του Αποστόλου 2. Καδόγλου Γρηγόριος του Χρήστου 3. Μουσαιλίδης Δημήτριος του Νικολάου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και δαπάνη του Δημοσίου. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 22.000 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου με εναρ. Έργου 2002 ΕΠ 00630003 ΣΑΕΠ 0063 «Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 19 Φεβρουαρίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 148 (2)

Επικύρωση Καθορισμού Οριογραμμών τμήματος Ρέματος πλησίον των Εγκαταστάσεων Άνω Δ/ριου ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ - Ν. Κορινθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις ακόλουθες διατάξεις και λοιπά έγγραφα:

1. Τον Ν. 2853/16.7.1922 «περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεως των Δημοσίων Υδάτων».

2. Το άρθρο 6 της με αρ. 3046/304/3.2.89 απόφασης του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού».

3. Το άρθρο 5 του Ν. 3010/25.4.2002 (Α΄ 91).

4. Την Μελέτη Οριοθέτησης που συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα, συντάχθηκε από το «Γραφείο ΔΟΞΙΑΔΗ - Σύμβουλοι για Ανάπτυξη και Οικιστική Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Κορινθίας και περιλαμβάνει:

- Την τεχνική έκθεση με υδραυλική μελέτη και υδραυλικούς υπολογισμούς.
- Γενική Οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:5000, με Αρ. Σχ. 1.
- Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα Πρότασης Οριοθέτησης κλίμακας 1:1000 με Αρ. Σχ. 2 το οποίο φέρει πίνακα συντεταγμένων των κορυφών των οριογραμμών.
- Οριζοντιογραφία κλίμακας 1:1000 με Αρ. Σχ. 02.
- Μηκοτομή Ρέματος, κλίμακας 1:1000/1:100, με Αρ. Σχ. 3.
- Διατομές Ελέγχου Ρέματος, κλίμακας 1:200, με Αρ. Σχ. 4, αποφασίζουμε:

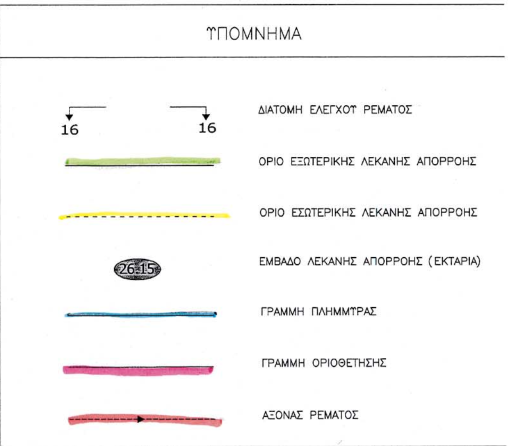
Την επικύρωση των οριστικών οριογραμμών του τμήματος του ρέματος το οποίο βρίσκεται παρακείμενο στην ιδιοκτησία της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) στο Ν. Κορινθίας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3010/2002 και τον καθορισμό των συντεταγμένων των οριογραμμών του όπως αυτές αναγράφονται στο Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα Πρότασης Οριοθέτησης (Αρ. Σχεδίου 2) κλίμακας 1:1000, που συνέταξε το «Γραφείο Δοξιάδη-Σύμβουλοι για Ανάπτυξη και Οικιστική Α.Ε.» και το οποίο συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα Πρότασης Οριοθέτησης (Αρ. Σχεδίου 2) κλίμακας 1:1000, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 6 Φεβρουαρίου 2003

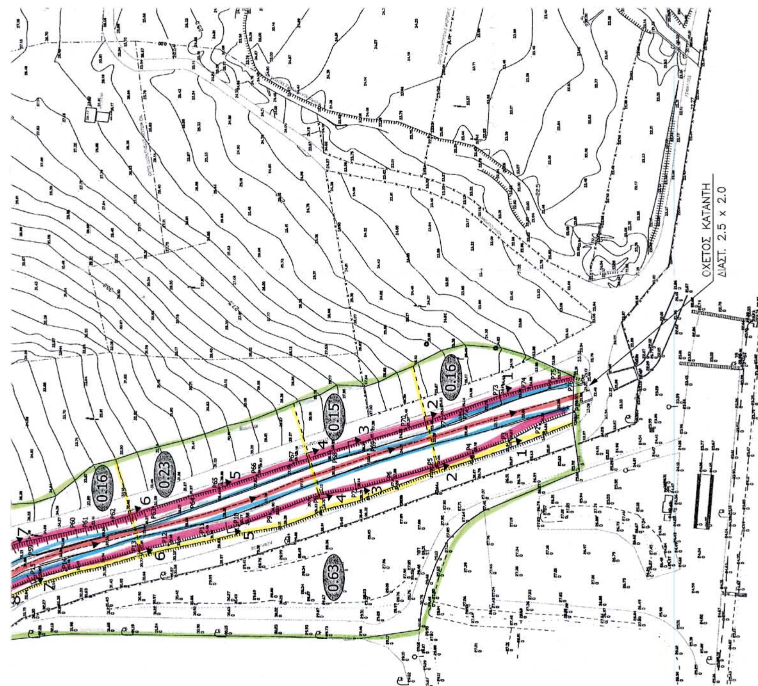
Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ ΟΧΕΤΟΣ
ΟΧΕΤΟΣ ΑΔΙΑΝΤΗ
ΔΙΑΣΤ. 2.5 x 2.0
26.15
0.74
0.41
0.19
0.56
0.89
1.46



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ

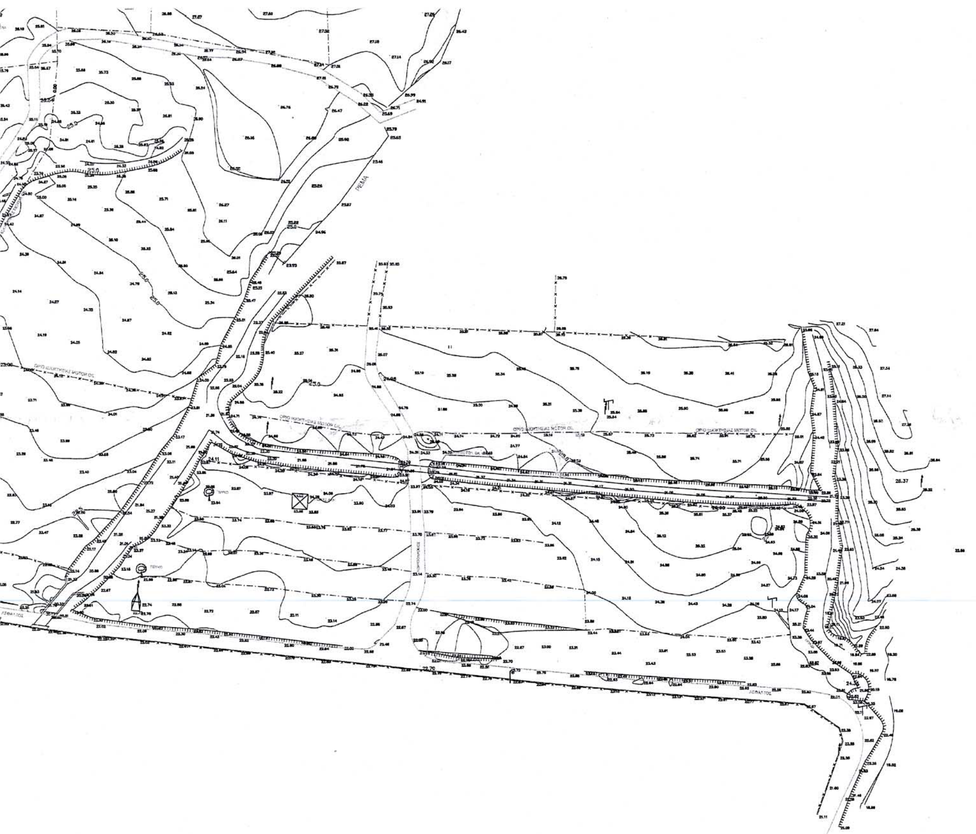
Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y
P1	9798.42	19192.02	P39	9596.61	19564.70
P2	9744.28	19203.61	P40	9602.38	19558.61
P3	9738.77	19214.28	P41	9610.51	19548.21
P4	9734.67	19226.51	P42	9618.81	19537.53
P5	9730.17	19238.98	P43	9624.69	19527.51
P6	9725.60	19253.78	P44	9632.93	19515.42
P7	9722.41	19266.07	P45	9640.10	19506.65
P8	9720.50	19278.77	P46	9647.44	19495.47
P9	9714.24	19295.14	P47	9652.30	19488.43
P10	9710.21	19305.88	P48	9658.49	19479.23
P11	9706.72	19317.42	P49	9662.73	19475.01
P12	9703.58	19329.68	P50	9659.36	19453.34
P13	9701.60	19339.59	P51	9664.65	19447.02
P14	9695.07	19364.12	P52	9671.73	19435.16
P15	9692.40	19373.79	P53	9678.56	19425.21
P16	9688.15	19384.61	P54	9685.73	19413.71
P17	9683.19	19392.14	P55	9693.60	19404.73
P18	9676.34	19400.42	P56	9696.99	19399.98
P19	9669.54	19410.61	P57	9699.50	19395.51
P20	9663.41	19420.51	P58	9702.08	19388.23
P21	9657.12	19429.04	P59	9704.96	19377.39
P22	9655.06	19432.52	P60	9708.66	19360.88
P23	9650.82	19437.51	P61	9709.76	19355.93
P24	9646.15	19446.43	P62	9711.80	19348.53
P25	9644.56	19450.01	P63	9716.45	19334.85
P26	9638.64	19459.15	P64	9720.11	19322.84
P27	9630.74	19469.61	P65	9722.90	19312.51



ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30 %



P27	9630.74	19469.61	P65	9722.90	19312.51
P28	9624.06	19480.67	P66	9727.22	19299.80
P29	9618.25	19489.40	P67	9731.31	19287.35
P30	9600.71	19488.78	P68	9735.43	19274.90
P31	9597.65	19497.64	P69	9739.30	19261.54
P32	9593.53	19504.57	P70	9743.01	19249.26
P33	9586.26	19513.23	P71	9746.87	19237.81
P34	9580.38	19520.74	P72	9749.41	19230.43
P35	9567.18	19537.50	P73	9753.95	19217.20
P36	9561.95	19550.78	P74	9756.52	19207.54
P37	9559.40	19556.65	P75	9758.78	19197.95
P38	9589.69	19571.27	P76	9760.18	19192.12

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ
2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:1000
		ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Γραφείο Δοξιάδη
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.
Αγνίδων 13 & Σεϊντη, Ν. Κηφισιά, 14564
ΑΘΗΝΑ/ΤΗΛ. 010-5245300, FAX 010-5246896
e-mail: doxiadis@doxiadis.com

Κωδικός Έργου	ΟΝΟΜΑ	ΗΜΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΧΕΔΙΑΣΗ:	Ε. ΤΣΙΡΙΓΚΑ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2002	
ΜΕΛΕΤΗ:	Μ. ΚΟΥΤΡΑ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2002	
ΕΛΕΓΧΟΣ:	Ζ. ΛΑΔΑ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2002	

	ΟΝΟΜΑ	ΗΜΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	J. Μαυιάς Τοπ. Μηχανικος		[signature]
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:	Κουυνος Παυδη's Ηλεκτρος Μαχ/γος Μηχανικος	9-1-2003	[signature, stamp]

Εγκριτική Απόφαση: Το παρόν συνοδεύει την αριθ. 43/4-2-2003 απόφαση Γραμ. Περιφέρειας Πελ/σου
ο Γ.Γ.Π.Π.
[signature] Αντώνης Ματείδης

Υπογραφή: ΣΟΦΙΑ Γ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΑΚΗ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 53732
Ν. ΠΛΑΣΤΗΡΑ 27 - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
ΤΗΛ. 8324480 Α.Φ.Μ. 44269644
Σφραγίδα Μελετητή

Αριθ. 976/03 (3)

Αναγνώριση οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1948 και διατήρηση αυτής ως εγκεκριμένης στο Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ/τος 17-7.23 «περί σχεδίων πόλεων κλπ».

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 532/70 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 691/48 με το οποίο επεκτάθηκε η πολεοδομική Νομοθεσία στη Δωδ/σο.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» ΦΕΚ 137Α/26.7.85 και συγκεκριμένα το άρθρο 23 αυτού όπου προβλέπεται η σύσταση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

6. Τον Ν. 2218 και 2240/94 «Περί Νομαρχιακών Αυτ/σεων».

7. Την 29 απόφαση ΦΕΚ 379Β/95 «Περί Οργανισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομ/κής Αυτ/σης Δωδ/σου».

8. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ του Νομού Δωδ/σου (1η Συνεδρίαση-θέμα 2ο της 17.2.2003), αποφασίζουμε:

1. Αναγνωρίζουμε ως προϋφισταμένη του 1948 την οδό που βρίσκεται στο Ο.Τ. 209 του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Ρόδου, όπως αυτή φαίνεται με διαγράμμιση στα συνημμένα σχέδια υπό στοιχεία γωνιών (α-β-γ-δ-ε-ζ-η-θ-ι-κ-λ-α).

2. Διατηρούμε αυτή ως εγκεκριμένη του σχεδίου πόλης.

Η παρούσα απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92, δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του οικείου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 25 Φεβρουαρίου 2003

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Βοηθός Νομάρχη
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΟΥΣΟΥΡΝΑΣ

Ο.Τ. 216

ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ

Ο.Τ. 210

ΝΙΚΗΤΑΡΑ

Ο.Τ. 209

3061 3057 3060 3056 3059 3055 3054 3058 3053

ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Αγ. Γεώργιος Άνω

ΑΘΗΝΑΓΟΡΑ Α'

Ο.Τ. 203

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους σμίκρυνση του σχεδιαγράμματος κατά ποσοστό

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ και ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 2002
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500
ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΘΑΝ. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ: ΘΑΝ. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑ...

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ρόδος 27 ΦΕΒ. 2003